

PRESENTACIÓN

El número 41 de la revista *Cuadernos de Investigación Histórica*, que edita el Seminario de Historia Cisneros de la Fundación Universitaria Española (FUE) que dirijo, recopila y presenta una miscelánea de trabajos de investigación. Algunos formaron parte del congreso sobre la Transición democrática (1975-1982) celebrado en la FUE en octubre de 2024¹, concretamente los dos primeros, a los que se suman otras relevantes aportaciones de investigación, de diversa índole, sobre grandes cuestiones históricas y políticas.

En el primer trabajo, “Terrorismo y transición violenta en el País Vasco y Navarra (1975-1982)”, sus autores, José Manuel Azcona Pastor y Aitor Díaz-Maroto Isidro, refieren que, en los últimos años, respecto a la transición a la democracia en España, “hemos vivido una contestación en cuanto a ciertos elementos que la caracterizaron. Uno de esos elementos, el referido a su carácter pacífico y no violento, es el que ha sido más contestado últimamente.”

Los autores se plantean tres objetivos principales del artículo: “elaborar un acercamiento al fenómeno del terrorismo y la violencia política en el País Vasco y Navarra durante la transición a la democracia en España; exponer la necesidad de abandonar la idea de la Transición pacífica y no violenta; y refrendar la concepción de la violencia y el terrorismo como un fenómeno totalizador que permeó en todos los aspectos de la vida cotidiana (cultura, política, sociedad, economía, etc.) en estas dos regiones, principalmente.” Es importante, para analizar apropiadamente el periodo de la transición española a la democracia, contar con este estudio sobre el terrorismo en el País Vasco y Navarra.

En el segundo artículo, titulado “Rafael Altamira. La enseñanza de la historia y de la conciliación internacional”, José Luis Neila Hernández expone que “la enseñanza de la historia concitó en la inmediata posguerra mundial la atención de entidades filantrópicas estadounidenses, de los foros de cooperación intelectual y del Comité Internacional de Ciencias Históricas. La cultura de la reconciliación emergía como una condición ineludible para afianzar la paz y modelar el espíritu

¹ Congreso «La Transición Democrática Española 1975-1982», organizado por el Seminario de Historia Cisneros de la Fundación Universitaria Española. Disponible en <https://www.fuesp.com/el-congreso-la-transicion-democratica-espanola-1975-1982-organizado-por-el-seminario-de-historia/>

internacional como anhelo existencial de la cooperación intelectual.” Esta aportación nos muestra la importancia de la historia y la reconciliación como camino hacia la paz. Es, por tanto, una enseñanza sobre la historia de la paz y la reconciliación humana, encaminada a la Paz con mayúsculas.

En el tercer trabajo “La realidad política mexicana en el período Ruiz-Cortina de 1953-1955. Desde la óptica diplomática franquista”, Juan Ramón de Andrés Martín subraya que “hemos querido desentrañar hasta qué punto México, su capital, sobre todo, era el centro, a través esencialmente de la Embajada de la Unión Soviética, de difusión del comunismo a toda el área americana, incluyendo por tanto los Estados Unidos, y Centro y Sudamérica.” Esta aportación conforma un estudio internacional relevante en el área de la diplomacia y las relaciones internacionales.

En el cuarto trabajo, “Las adquisiciones republicanas de armamento en el exterior durante el primer año de guerra (julio 1936-mayo 1937): una revisión historiográfica”, Miguel Iñiguez Campo señala que “el artículo tiene por objetivo exponer las dificultades propias y exógenas que tuvo la II República durante el primer año de guerra- desde julio de 1936 hasta mayo de 1937- para conseguir armamento en el mercado negro y por vías no soviéticas debido a la entrada en vigor del acuerdo de no intervención.” Esta revisión histórica nos muestra los pormenores de las complicaciones y obstáculos que se produjeron en este tema.

En la quinta contribución, titulada “Colonialismo y guerra irregular en el continente americano”, Miguel Madueño Álvarez propone un estudio de los episodios de colonialismo de asentamiento y guerra irregular que se vivieron en Estados Unidos, Argentina, México y Chile durante el siglo XIX. El autor realiza un análisis “desde una perspectiva comparada permite el acercamiento a un fenómeno que presenta analogías en varias naciones del continente americano. Particularmente en el avance por medio de guerras de conquista frente a elementos nativos, con un desarrollo desigual de la tecnología y en un contexto de guerra irregular único, con símiles modelos e inspiraciones.” Una analogía desde el colonialismo, que este artículo muestra, teniendo en cuenta la dimensión transnacional.

En el sexto artículo, que lleva por título, “El ferrocarril Santander-Mediterráneo: análisis económico y estructural de un proyecto técnica y financieramente inviable”, José Mendo Muñoz elabora “un ensayo histórico sobre un proyecto pensado en el siglo XIX y desarrollado en el XX que surgió como solución para reducir costes de transporte y el tiempo de entrega de mercancías, potenciar el minusvalorado puerto de Santander y aliviar el subdesarrollo de zonas de la España vaciada, y de cómo los inconvenientes y trabas técnicas, económicas, regionales y políticas frustraron el proyecto.” Historia de un proyecto finalmente no realizado, pero muy interesante su estudio y conocimiento.

En el séptimo trabajo, “Evolución comparativa de las redes ferroviarias en el siglo XIX: un análisis de su extensión, diseño, financiación y conectividad internacional”, su autor, Víctor Sanchís Maldonado, realiza un análisis comparativo del desarrollo de las redes ferroviarias en varios países durante el siglo XIX, a partir de cuatro aspectos clave: “su extensión geográfica, diseño estructural, fuentes de financiación y grado de conectividad internacional. Se identifica un patrón en la evolución de estos sistemas ferroviarios.” El autor relata cómo “en las etapas iniciales, las construcciones se orientaron a satisfacer demandas de transporte específicas y se erigieron líneas de gran interés económico o político administrativo. Ya hacia finales de siglo comenzaron a tenderse líneas ramales de importancia secundaria con la intención de extender la oferta ferroviaria hacia regiones periféricas menos desarrolladas económicamente.” Comparativa ferroviaria, un análisis preciso y confrontado entre naciones.

Quiero agradecer a todos los investigadores y especialistas que participan en este volumen sus relevantes contribuciones, así como a la coordinadora del Seminario de Historia Cisneros, a Doña Cristina del Prado Higuera, y a mi colaborador, el investigador en historia y filosofía, D. Juan María Díez Sanz, toda la ayuda prestada para hacer posible este nuevo e interesante volumen que abre nuevos vectores y perspectivas de análisis de las cuestiones tratadas, por lo que constituye una relevante contribución en diversos sentidos a un conocimiento más profundo y riguroso de nuestra historia. Gracias a todos.

DR. D. JOSÉ LUIS SÁNCHEZ GARCÍA
Director de la Revista Cuadernos de Investigación Histórica
Director del Seminario de Historia Cisneros